

## Il est temps de changer



### Résumée

En novembre 2018, la RRFB- soutenue par le conseiller national Beat Jans, la FSFM, la SNG et l'OFAG avec le Conseil fédéral se sont rencontrés à Berne pour clarifier la question suivante: « La dernière race de chevaux suisse va-t-elle disparaître ? (interpellation Jans) ». La réponse du Conseil fédéral est la suivante : la race franchises-montagnes est une seule race indivisible. La reconnaissance d'une deuxième organisation d'élevage FM est

également impossible. Ainsi la section RRFB reste affiliée à la FSFM. Le Conseil fédéral est d'avis que le projet en faveur de la promotion et du maintien de tous les franchises-montagnes, inclus le franchises-montagnes ancien type est bon. Par conséquent aucune mesure spéciale de préservation n'est nécessaire.

La RRFB critique et n'accepte pas la prise de position du Conseil fédéral. Les études scientifiques du Haras national sont considérées comme dépassées par les chercheurs en génétique et les experts en biodiversité. Selon une publication de l'Université de médecine vétérinaire de Hanovre, elles correspondent au niveau de connaissance d'il y a 50 ans. Les méthodes actuelles sont beaucoup plus complexes, plus précises et plus complètes dans les différents domaines de la recherche. Elles remettent également en question les analyses de généalogie et de sang étranger de la SNG. D'autant plus qu'aucun pedigree n'est disponible chez les étalons fondateurs. La RRFB s'irrite de ce que le Conseil fédéral ne juge pas nécessaire de protéger l'ancienne génétique et de la promouvoir en conséquence, même s'il écrit dans sa stratégie sur l'élevage du bétail 2030 que la conservation de la biodiversité génétique en élevage est très importante.

En outre, la RRFB regrette que le gérant et le président de la FSFM n'aient pas assisté à cette réunion importante.

La rencontre entre la RRFB et la FSFM a également été l'occasion de discuter de la coopération entre les deux organisations. L'OFAG a accepté d'agir en tant qu'intermédiaire. (Sources : communiqués de presse de la FSFM et de la RRFB)

### Le franchises-montagnes est-il vraiment une seule race indivisible ?

Je pense que la question est tout à fait sérieuse : Une race, c'est à dire ceux de l'ancienne génétique et ceux avec du sang étranger sont dans le même panier. Il n'y pas de différence. Si la FSFM fonctionnait dans la branche automobile et que le franchises-montagnes était une marque d'auto elle n'irait pas loin avec un seul modèle. Elle ferait avec cette stratégie rapidement faillite. Chaque marque d'automobile a divers modèles. Par exemple : SUV, break, voiture de sport, mini ville, et la vieille voiture classique. Les conducteurs sportifs adaptent toujours leur voiture pour se démarquer de la foule. Dans la branche automobile on ne peut pas comparer les modèles à la fois selon l'extérieur et dans le style de conduite. Une SUV est construite différemment qu'une voiture mini ville comme aussi la voiture de sport diffère de l'ancienne voiture classique. Pour ne pas oublier les soucieux de l'environnement : il existe aussi chez les vélos différents modèles : Le vélo de ville, vélo de femme, le VTT, vélo d'homme, tricycle, vélo pour enfants, le vélo pliant, le vélo électrique, le vélo de course, et le classique et indestructible vélo militaire. Ainsi, il faut donc revoir son jugement: La race franchises-montagnes a bel et bien des différents modèles et pourtant elle forme une unité.



## Il est temps de changer

Pour la RRFB, il est important que l'ancienne génétique soit préservée, promue et élevée. Quant à la FSFM, elle s'est énormément adaptée au marché imprévisible de son temps. Pourquoi ne pourrait-on pas faire les deux ? Entre-temps les chevaux de travail sont de retour aux affaires, en particulier dans les travaux forestiers. Depuis quelque temps déjà, le service du train dit que beaucoup de franchises-montagnes ne conviennent plus comme cheval au service de l'armée. D'autre part, les acheteurs qui aiment encore pratiquer certains sports équestres recherchent le partenaire idéal. Les cavaliers de loisir sont eux plus exigeants. Leur liste de voeux est plus grande : de la couleur de la robe commune aux extras comme le blanc, le pie, le gris, le rouan ou encore l'aubère. Les marques blanches varient de beaucoup à pas du tout. Le sang étranger va de, à pas du tout, un peu ou plus. La race franchises-montagnes possède les qualités idéales, mais ces dernières ne se trouvent pas emballées avec les caractéristiques mentionnées ci-dessus dans le même cheval. Cette race est donc appréciée car on peut produire des chevaux de différents types. Par conséquent, il est temps de sortir des structures rigides. La RRFB ainsi que la FSFM doivent se rejoindre pour s'engager dans une nouvelle voie pour l'avenir de la race franchises-montagnes et de toute sa génétique. Pas facile, mais faisable.

*Olga Saladin*

*Traduction:*

*Jean-Pierre Graber*

